

KAV06.GRT16G / KAV06.GRT16R

# GRT-16 Tracker

INSTRUCTION MANUAL / NÁVOD K OBSLUZE / BAUANLEITUNG



Scale 1:16 / Měřitko 1:16 / Maßstab 1:16

## INTRODUCTION

Thank you for purchasing the KAVAN 1/16th monster truck GRT-16 Tracker. Engineered to be one of the most realistic, capable and dependable trucks in its class, the KAVAN 1/16th series is ready to tackle any terrain right out of the box!

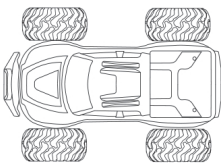
## WARNINGS

- This is not a toy! This vehicle is not intended for those under 14 years of age without proper adult supervision.
- Failure to operate or maintain this vehicle in a safe manner can result in bodily harm.
- Replace damaged components with original factory parts only. Pay special attention to the polarity of all vehicle wiring.
- Only use the genuine KAVAN lithium polymer batteries. Do not overcharge or over discharge the battery as doing so may cause the battery to become a fire hazard. If the battery should become hot during charging, discontinue charging immediately and disconnect the battery from the charger. Never leave the battery unattended while charging. If you are unsure of how to charge this battery, please seek the advice of experienced RC users. Never let children charge the battery without adult supervision.
- The motor will become hot during use. Allow 10-15 minutes between runs for the vehicle to cool down. Doing so will prolong the life of your vehicle.
- Use common sense when selecting the environment to operate your vehicle. Do not run it in the streets, car parks etc. - wherever you can run into a full size car, people or animals. Do not operate near power cables, cellular/radio towers, deep water or unstable terrain. The operator is solely responsible for their actions.
- The product is composed of precision electrical components. It is critical to keep the product away from moisture and other contaminants. If exposed to a humid environment, make sure the electronics are fully dried prior to using them again.
- Always check the radio range of the vehicle prior to operation in order to prevent damage to your model due to radio loss or interference.
- Operate this product within your ability. If the vehicle is dangerous to retrieve from a place, it's never worth the risk.
- Always turn on the transmitter before connecting the battery on the model. When turning off the model, turn off the receiver switch and then always disconnect the battery - only then turn off the transmitter. If this order is reversed, the model may become out of control and cause serious damage.
- Never allow transmitter batteries to run low as it may cause loss of vehicle control.
- Plastics on the vehicle are flammable and susceptible to damage or deformation due to extreme heat and cold climate. Do not store the model near any source of heat such as oven or heater. Store the model indoors, in a dry, room temperature environment.
- Never shorten the receiver antenna; this may affect the operational range of your radio system.

### Lithium Polymer Battery Warning

- Never charge a lithium polymer battery with a charger designed for NiCd, NiMH, or any other type of battery than LiPo. Use ONLY charger designed for LiPo batteries.
- Do not leave LiPo battery unattended during charging.
- Do not overcharge the battery.
- Always charge LiPo batteries placed on non-flammable, heat-resistant surfaces.
- Use of a LiPo-safe bag or container while charging is strongly recommended. Do not allow LiPo cells to overheat at any time. Cells which reach greater than 60°C will usually become damaged and will catch fire.
- Do not charge the LiPo pack while it is still in the model. Never charge or store battery packs in a vehicle.
- Do not over discharge LiPo; doing so will damage the battery.
- Do not expose LiPo cell to water or moisture at any time.
- Do not store battery near open flame or heater.
- Do not assemble LiPo cells or pre-assembled packs together with other LiPo cells or packs.
- Always store LiPo battery in a secure location away from children.
- Always remove the LiPo battery if model is involved in any kind of crash.
- Carefully inspect the battery and connectors for even the smallest damage.
- CAUTION: Cells may become hot after usage. Allow the pack to cool to room temperature prior to recharging.
- Do not allow the electrolyte to get into eyes or on skin. Wash affected areas immediately if they come into contact with electrolyte. Do not alter or modify connectors or wires of a LiPo battery pack.
- Always inspect the condition of the battery before charging and operating.
- Do not short circuit the LiPo battery.
- Avoid direct contact with a leaky/damaged battery.
- Do not charge battery out of recommended temperature range (0°C-30°C).

## 1. RTR SET CONTENT



GRT-16 Tracker



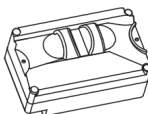
GRT-16 Transmitter 2.4GHz



Instruction Manual



USB Charging Cable



LiPo Battery



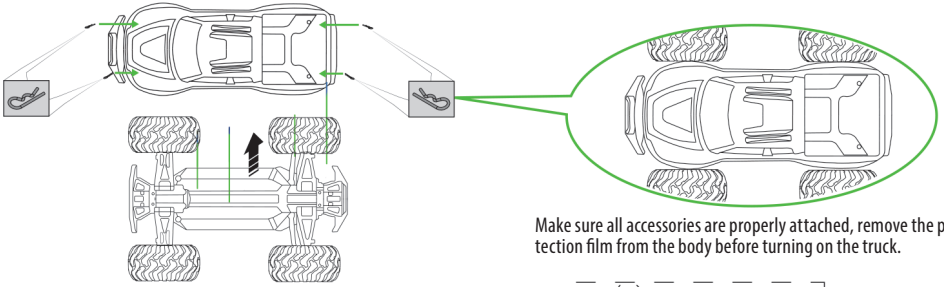
Body Clip 4x



Hex Wrench

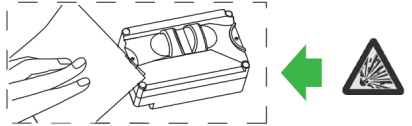
## 2. REMOVE THE TRUCK BODY

Pull out the clips and remove the body.



**WARNING: Make sure the battery case, output terminals and charging socket are not wet when you connect it to the charger! If any water on plug, there is risk of fire and explosion!**

Please only connect to the charger after drying the battery surface and battery terminals.

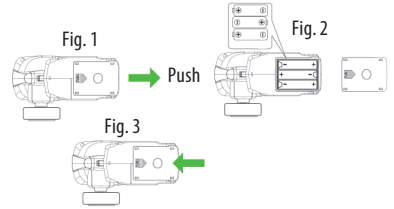


## 3. INSTALL TRANSMITTER BATTERIES

1. Slide and remove the battery compartment cover. (Fig. 1)
2. Install 3x1.5 V AA alkaline batteries (not included) in correct polarities. (Fig. 2)
3. Replace the battery compartment cover. (Fig. 3)

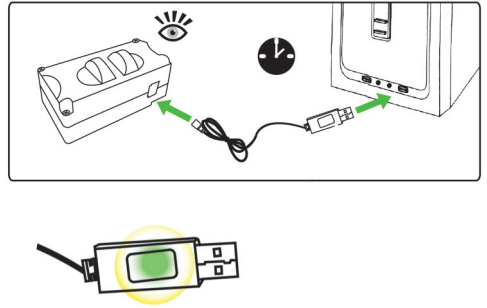
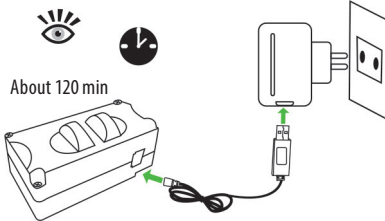
### NOTE:

1. Never mix different types of batteries.
2. Never mix new batteries with old ones.
3. Always remove exhausted batteries.
4. Always keep batteries out of reach of the children.

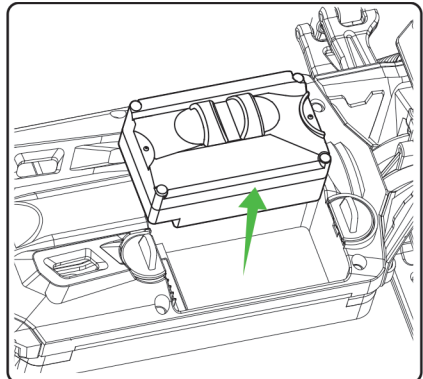
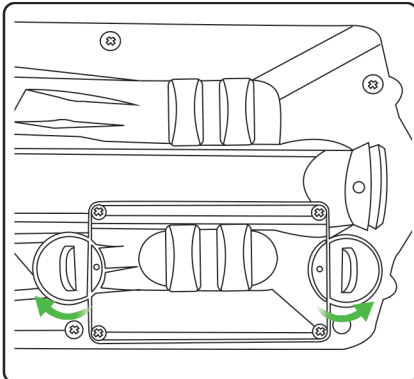


## 4. CHARGE AND INSTALL THE POWER BATTERY PACK

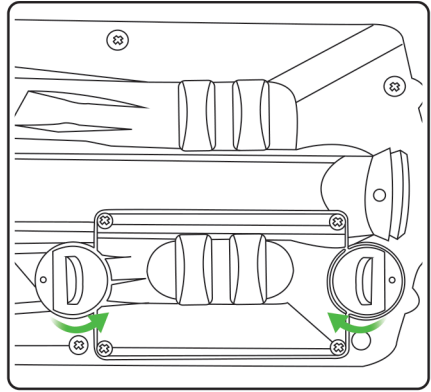
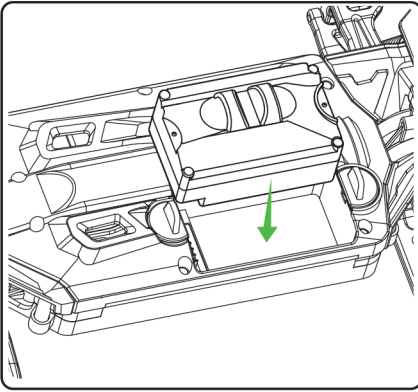
- a) Connect the battery to the USB Charger and plug the USB charger into a power source (USB PC port, USB mains adapter 5V/2 A). The GREEN LED on the USB starts blinking. This indicates the battery is being charged.
- b) The green blinking turns steady when the battery is fully charged.



- (1) Rotate the two battery locks in the indicated direction (until you hear a click meaning the locks have been released completely) and take the battery out.

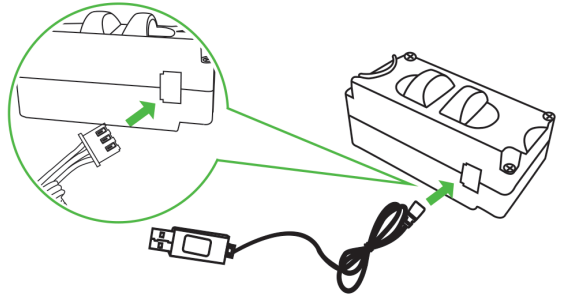


(2) Install the battery in the indicated direction, secure the battery in place with the two locks. (Rotate the locks in the indicated direction until it clicks.)

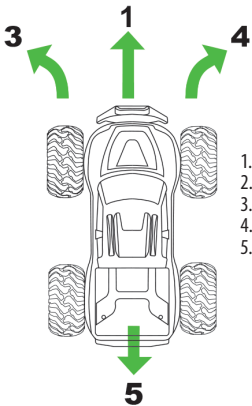


## 5. CHARGER/BATTERY PACK/CIRCUIT BOARD PRECAUTIONS

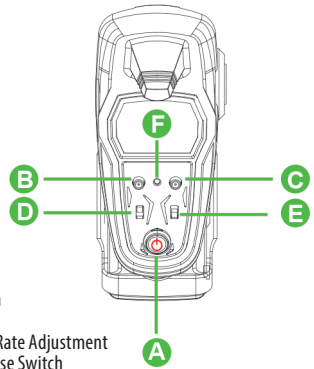
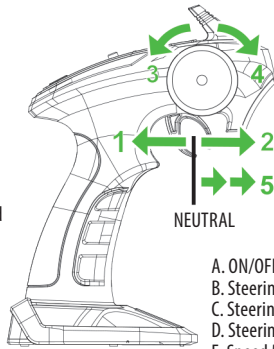
1. Always connect the battery in correct polarity. See as below.
2. Never leave the battery and charger unattended. Keep away from fire to avoid explosion and injury.
3. To prevent the LiPo battery pack from being overcharged, which could lead to damage or explosion, the charger uses a voltage limit protection device.
4. The battery uses a low voltage and current over-discharge protection device. When the battery is over-discharged, a re-charge is required to activate the battery again. When the car is not being used, turn the switch to OFF position and remove the battery.
5. The electronic speed controller has thermal protection function. When the circuit board is overheated, the car will be disabled (not moving forward/backward) for 3-6 seconds before the normal operation is resumed.
6. If you are not riding your car, please take the battery out of the vehicle.



## 6. TRANSMITTER FUNCTION



1. Forward
2. Brake
3. Left
4. Right
5. Backward

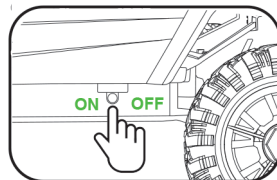


- A. ON/OFF Switch
- B. Steering Trim
- C. Steering Dual Rate Adjustment
- D. Steering Reverse Switch
- E. Speed Mode (Full Speed and Half Speed Mode)
- F. LED Indicator

## 7. CONTROLLING THE VEHICLE

### (1) TURN ON YOUR VEHICLE

Press and hold the ON/OFF button for 3 seconds to turn your car on.

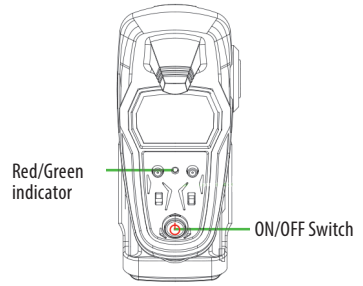


## (2) TURN ON THE TRANSMITTER

Turn on the transmitter; your vehicle is paired with your transmitter automatically.

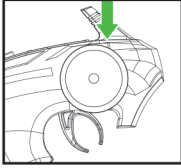
### NOTE:

1. RC car head lights keep flashing and the LED indicator on the transmitter lights green when the RC and car is not paired.
2. When the transmitter has been successfully paired with the car, head lights on the car become solid, and the LED indicator turns red. (It turns green once you move the steering wheel or throttle trigger.)
3. The head lights on the car start flashing when power is low.
4. The head lights start quick flashing when the car is broken.
5. The transmitter LED indicator turns red and starts flashing slowly when power is low.

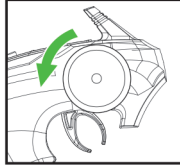


## (3) CHECK THE STEERING - Check the steering is working correctly.

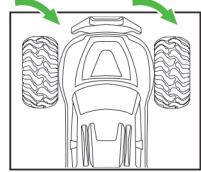
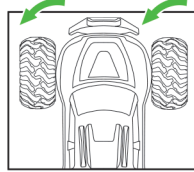
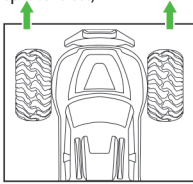
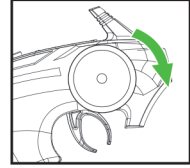
### STRAIGHT



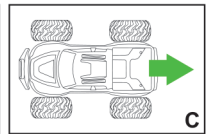
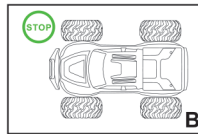
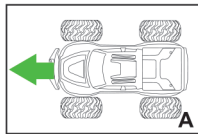
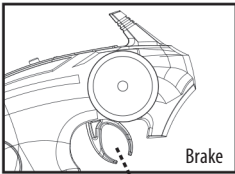
### TURN LEFT



### TURN RIGHT



## (4) CHECK THE THROTTLE TRIGGER RESPONSE



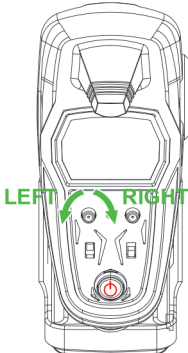
A. Pull the trigger back to accelerate, the vehicle will go forward; release it to decelerate and push it to brake.

B. To stop running your vehicle, release the trigger to Neutral.

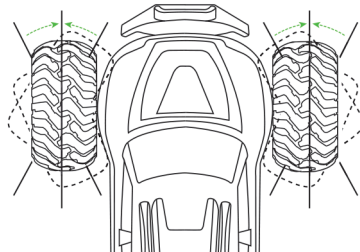
C. Push the trigger again once it stops; your vehicle will go backward.

## (5) STEERING TRIM

Tune the steering trim to make the vehicle go straight without any steering wheel input.

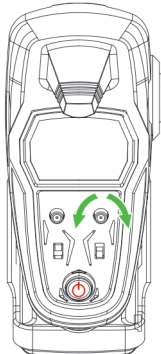


- When the truck is turning left, turn the ST.TRIM clockwise.
- When the truck is turning right, turn the ST.TRIM counter clockwise.

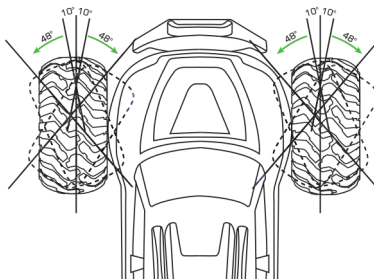


### (6) STEERING DUAL RATE ADJUSTMENT

ST.D/R is used to adjust the amount the front wheels move when the steering wheel is turned left or right.

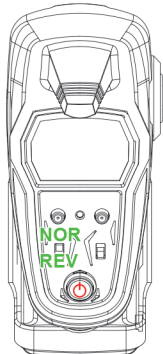


- Turn ST.D/R clockwise to increase the steering rate; the maximum angle is 48°.
- Turn ST.D/R counter clockwise to reduce the steering rate; the minimum angle is 10°.

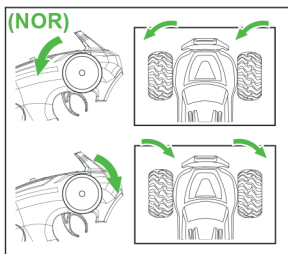


### (7) STEERING REVERSE SWITCH

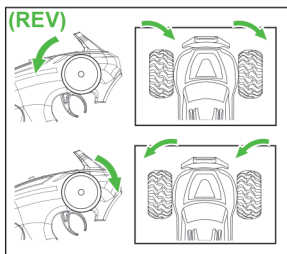
Changing the direction of steering.



NORMAL (NOR)

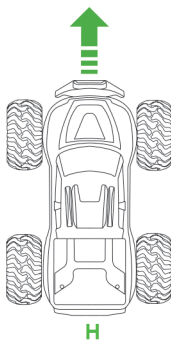
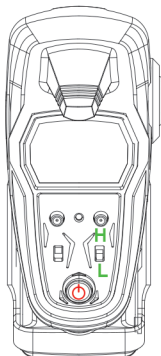


REVERSE (REV)



### (8) SPEED MODE (FULL SPEED MODE AND HALF SPEED MODE)

Allows changing the max. speed of the vehicle.



**H**  
Full speed mode



**L**  
Half speed mode

- Switch on H: Full speed mode (about 50 km/h)
- Switch on L: Half speed mode (about 25 km/h)

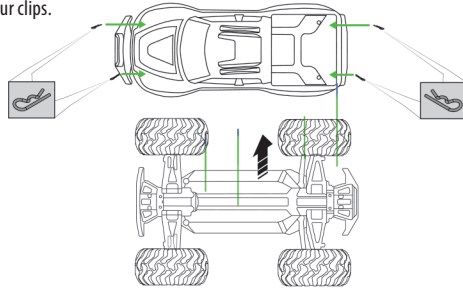
#### NOTE:

- Speed mode default factory setting: half speed mode (L). You can set it to the full speed mode (H) once you are familiar with the car control.
- For beginners: we recommend using the half speed mode (L) to avoid damaging the car.

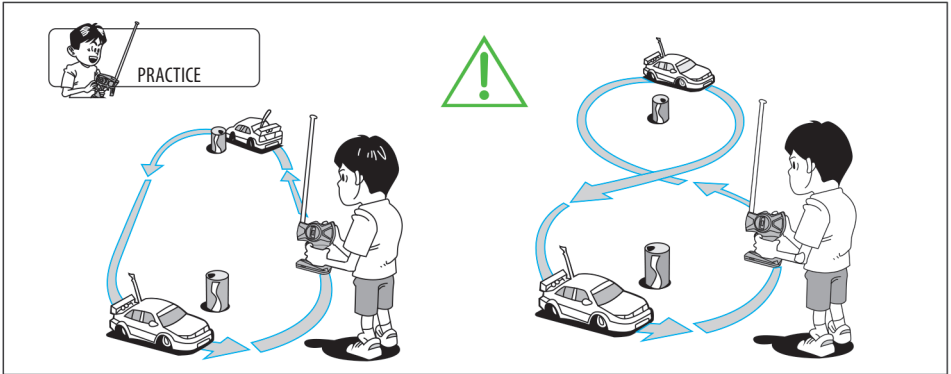


## 8. INSTALLING THE TRUCK BODY

Install the body and secure it with all four clips.



## 9. RUNNING PRACTICE

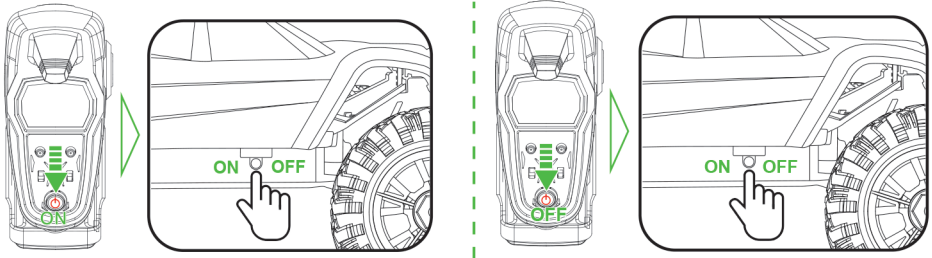


- Take your time to get familiar with the car, RC equipment and how it works before running; you should start with a simple driving practice on a circular track as it is shown in the picture above.
- Keep practicing until you can control the steering, throttle and brake at the low speed without thinking much about it. After the circular track, you can start the "8" shape track practice.
- When you can master the basic control, try speeding up and begin a more demanding training to enhance your control skills.

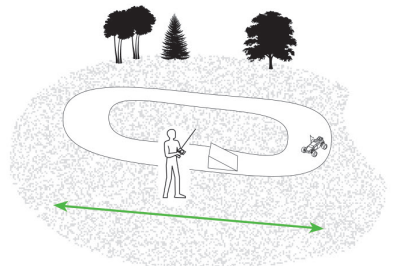
**NOTE: When practising, please run your car at the low speed to avoid crashing the vehicle.**

## 10. OPERATION

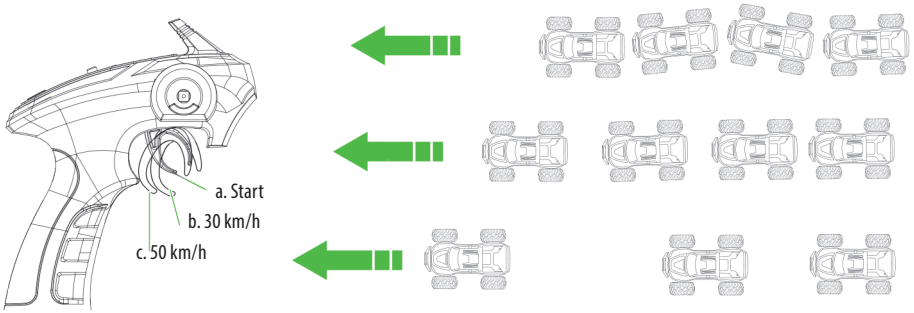
1. ALWAYS turn on the vehicle first, then the transmitter. Always power off the vehicle before the transmitter.



2. ALWAYS operate your vehicle in a wide open area. Operating the vehicle on slippery floor or indoors may lead to a crash because of the high speed.



3. ALWAYS start with low speed, or the vehicle may slip or run zigzag (due to over controlling). NEVER operate your vehicle in max. speed until you are truly familiar with the controls. Operating the vehicle in top speed may hurt yourself and damage your vehicle. If your vehicle is damaged, please contact the nearest KAVAN distributor to buy genuine spare parts and replace them correctly.



### MOTOR RUNNING-IN/CARE

- Run-in the motor brushes by driving smoothly at half throttle on a flat surface during of the first battery charge. Failing to do so can greatly reduce motor performance and functional life.
- Prolong motor life by preventing overheating. Undue motor wear results from frequent turns, frequent/abrupt stops and starts, pushing objects, driving in deep water and tall grass, and driving continuously up hill.

### MAINTENANCE

Proper maintenance is very important. Make sure to always perform appropriate maintenance after driving so that you can enjoy driving without problems next time.

- Completely remove all dirt and debris from the vehicle, especially in the suspension, drive shafts and steering parts.
- Inspect each part and screws for loosening, missing parts or damages.
- You should always make sure your wheels are tight and parts move freely after and before use. Apply fine grease for plastic gears wherever needed.
- Do not use aggressive chemicals or solvents for cleaning, otherwise the electronics and plastic parts might be damaged. Use compressed air for cleaning, soft paintbrush or toothbrush.

### Recycling and Waste Disposal Note (European Union)

Electrical equipment marked with the crossed-out waste bin symbol must not be discarded in the domestic waste; it should be disposed off via the appropriate specialised disposal system. In the countries of the EU (European Union) electrical devices must not be discarded via the normal domestic waste system (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment, Directive 2012/19/EU). You can take your unwanted equipment to your nearest public collection point or recycling centre, where it will be disposed off in the proper manner at no charge to you. By disposing off your old equipment in a responsible manner you make an important contribution to the safeguarding of the environment!



### EU Declaration of Conformity

Hereby, KAVAN Europe s.r.o. declares that the radio equipment type: GRT-16 series car with RC set and the accessories supplied with them is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: [www.kavanrc.com/doc/](http://www.kavanrc.com/doc/)

This 2.4GHz radio equipment can be used without any prior registration or individual authorisation in the entire European Union, Switzerland and Norway.



### Guarantee

The KAVAN Europe s.r.o. products are covered by a guarantee which fulfils the currently valid legal requirements in your country. If you wish to make a claim under guarantee, please contact the retailer from whom you first purchased the equipment. The guarantee does not cover faults which were caused in the following ways: crashes, improper use, incorrect connection, reversed polarity, maintenance work carried out late, incorrectly or not at all, or by unauthorised personnel, use of other than genuine KAVAN Europe s.r.o. accessories, modifications or repairs which were not carried out by KAVAN Europe s.r.o. or an authorised KAVAN Europe s.r.o., accidental or deliberate damage, defects caused by normal wear and tear, operation outside the Specification, or in conjunction with equipment made by other manufacturers.

Please be sure to read the appropriate information sheets in the product documentation!



# GRT-16 Tracker

Měřítka 1:16

## NÁVOD K OBSLUZE

### ÚVOD

Děkujeme Vám za zakoupení monster trucku KAVAN řady GRT-16 Tracker, jednoho z nejrealističtějších, nejvykonnějších a nejspolehlivějších trucků ve své kategorii. S auty řady KAVAN 1:16 můžete do terénu vyrazit rovnou z krabice!

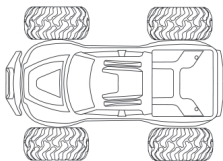
### UPOZORNĚNÍ

- Toto není hračka! Model je určen pro samostatné provozování osobami staršími 15 let.
- Pokud nebudete toto vozidlo provozovat a udržovat bezpečným způsobem, může to vést ke zranění osob.
- Poškozené části nahrazujte výhradně originálními náhradními díly. Věnujte pozornost dodržení správné polarity všech vodičů v autě.
- Používejte pouze originální lithiumpolymerové akumulátory KAVAN. Akumulátory nepřebíjejte ani nadměrně nevybíjejte, protože to by mohlo vést k jejich poškození s rizikem požáru. Pokud se akumulátor během nabíjení silně zahřeje, nabíjení ihned přerušete a akumulátor odpojte od nabíječe. Akumulátor při nabíjení nikdy nenechávejte bez dozoru. Pokud si nejste jisti, jak nabíjet akumulátor dodávaný s modelem, poraďte se zkušenými modeláři. Nedovolené dětem akumulátor nabíjet bez dohledu dospělého.
- Motor se za provozu zahřívá. Mezi jízdami nechejte model 10-15 minut vychladnout. Díky tomu prodloužíte životnost vašeho auta.
- Při výběru prostoru pro ježdění se řiďte zdravým rozumem. Nejezděte po ulicích, parkovištích apod. - kdekoliv byste se mohli střetnout se skutečným autem, osobami nebo zvířaty. Nejezděte v blízkosti elektrických vedení, vysílačů a převaděčů, hluboké vody nebo v nestabilním terénu. Řidič auta nevesměšně odpovídá za svoje počínání.
- Tento výrobek je sestaven z jemných elektronických částí. Je kriticky důležité jej chránit před vlhkostí a jiným znečištěním. Byl-li vystaven vlhkému prostředí, ujistěte se, že jeho elektronika zcela vyschla dříve, než s ním znovu vyjedete.
- Než s autem vyjedete na trať, vždy zkontrolujte dosah RC soupravy, abyste předešli poškození modelu v důsledku ztráty spojení nebo rušení.
- Při provozu berte ohled na vaše schopnosti. Je-li model nebezpečně vyzvednut z určitého místa, nikdy to za to riziko nestojí.
- Vždy nejprve zapněte vysílač a až teprve poté připojujte pohonný akumulátor v autě. Po jízdě vždy nejprve vypnete vypínač přijímače, potom vždy odpojte pohonný akumulátor - teprve až nakonec vypnete vysílač. Pokud byste postupovali opačně, model se může vymknout vaší kontrole a způsobit vážné škody.
- Nikdy nedovolte, aby se akumulátor/baterie ve vysílači vybil tak, že ztratíte kontrolu nad modelem.
- Plasty, z nichž je model vyroben, jsou ohrožené a náchylné k poškození nebo deformaci v důsledku vysoké nebo nízké teploty. Model neskladujte v blízkosti zdrojů tepla, jako jsou trouby nebo topná tělesa. Skladujte jej v suché místnosti při pokojové teplotě.
- Nikdy nezkracujte přijímačovou anténu; mohlo by to snížit dosah vaší RC soupravy.

### Zásady bezpečného používání lithiumpolymerových (LiPo) akumulátorů

- Lithiumpolymerové akumulátory nikdy nenabíjejte nabíječem určeným pro NiCd, NiMH nebo jiné typy akumulátorů. Používejte výhradně nabíječ určený pro LiPo akumulátory.
- LiPo akumulátory neponechávejte při nabíjení bez dozoru.
- Akumulátory nepřebíjejte.
- Při nabíjení LiPo akumulátory vždy umístějte na nehořlavý podklad odolný vysokým teplotám.
- při nabíjení důrazně doporučujeme používat ochranné vaky LiPo-Safe nebo vhodné kontejnery. Nikdy nedovolte LiPo akumulátorům, aby se přehřály. Pokud teplota článků překročí 60°C, zpravidla dojde k jejich poškození s rizikem požáru.
- LiPo akumulátory nenabíjejte, pokud jsou umístěny v modelu. Akumulátory nikdy nenabíjejte ani neskladujte ve vozidlech.
- LiPo akumulátory nikdy nadměrně nevybíjejte; jinak dojde k jejich poškození.
- LiPo akumulátory nikdy nevystavujte vodě nebo vlhkosti.
- Akumulátory neskladujte v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje tepla.
- Nespojujte LiPo články nebo hotové sady spolu s jinými LiPo články nebo sadami.
- LiPo akumulátory vždy skladujte na bezpečném místě mimo dosah dětí.
- LiPo akumulátor z auta vždy vyjměte, pokud došlo k nějaké srážce nebo vážné havárii.
- Pravidelně kontrolujte akumulátor a konektory, zda nejeví ani tu nejmenší známku poškození
- **POZOR:** Akumulátor může být po jízdě horký. Než jej znovu dobijete, nechejte jej vychladnout na pokojovou teplotu.
- Zabraňte vniknutí elektrolytu do očí nebo potřísnění pokožky. Postižená místa ihned omyjte vodou. Konektory a kabely akumulátorové sady nijak neupravujte.
- Před nabíjením a jízdou vždy zkontrolujte stav akumulátoru.
- LiPo akumulátor nezkracujte.
- Zabraňte přímému kontaktu s poškozeným akumulátorem.
- Akumulátory nenabíjejte při teplotách mimo doporučené rozmezí (0°C-30°C).

## 1. RTR SADA OBSAHUJE



GRT-16 Tracker



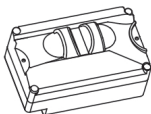
Vysílač GRT-16 2,4 GHz



Návod k obsluze



USB nabíječ



LiPo akumulátor



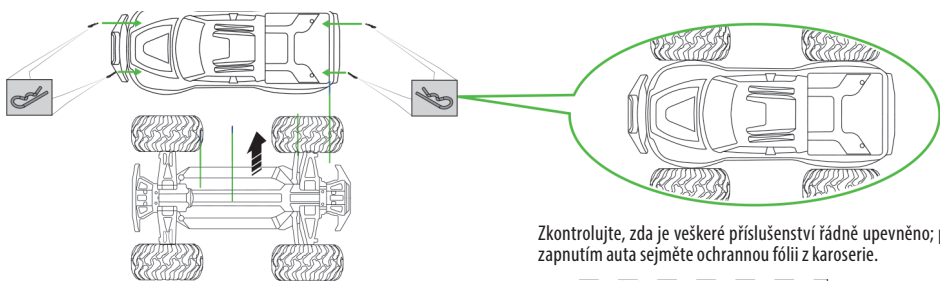
Sponky karoserie 4x



Šestihranný klíč

## 2. SEJMĚTE KAROSERII AUTA

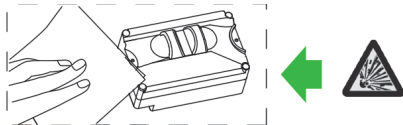
Vyjměte sponky a sejměte karoserii.



Zkontrolujte, zda je veškeré příslušenství řádně upevněno; před zapnutím auta sejměte ochrannou fólii z karoserie.

**Varování:** Při připojování k nabíječce se ujistěte, že pouzdro akumulátoru, výstupní kontakty a nabíjecí zásuvka nejsou mokré. Pokud by do zásuvky pronikla voda, hrozí riziko požáru nebo exploze!

Akumulátor připojte k nabíječce pouze po osušení pouzdra a nabíjecí zásuvky.

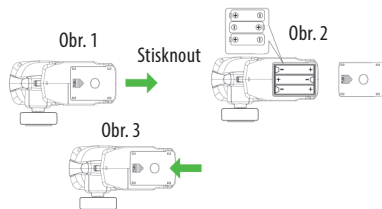


## 3. VLOŽTE BATERIE DO VYSÍLAČE

1. Stiskněte a odsuňte ve směru šipky kryt prostoru baterií. (Obr. 1)
2. Vložte 3 čerstvé AA alkalické baterie 1,5 V (nejsou dodávány s modelem) při dodržení správné polaroty. (Obr. 2)
3. Kryt prostoru baterií nasadte zpět. (Obr. 3)

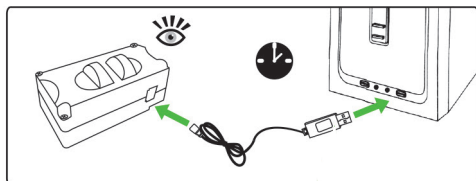
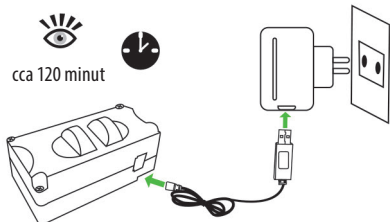
### Pozn.:

1. Nikdy nemíchejte různé typy baterií.
2. Nikdy nemíchejte čerstvé baterie se starými.
3. Vybité baterie vždy z vysílače vyjměte.
4. Baterie uchovávejte mimo dosah dětí.

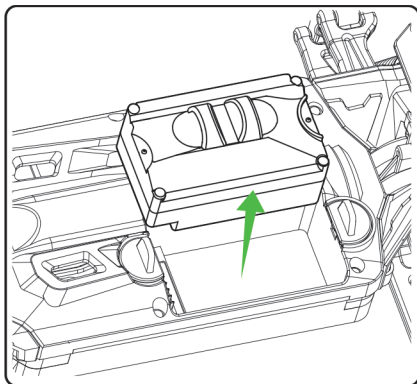
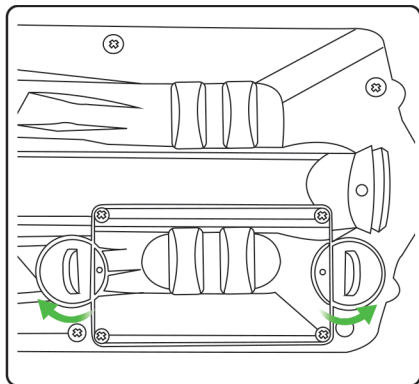


## 4. NABIJE A VLOŽTE POHONNÝ AKUMULÁTOR

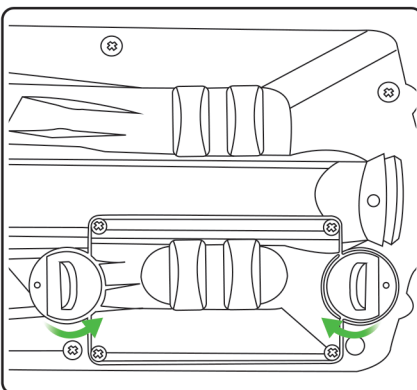
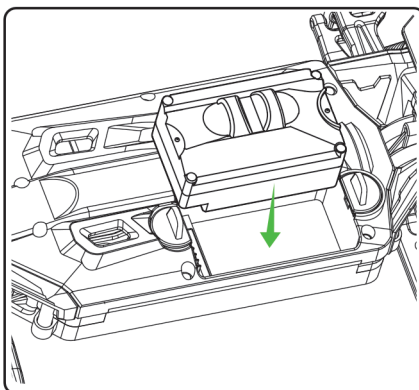
- a) USB nabíječ připojte k pohonnému akumulátoru a USB nabíječ připojte k napájecímu zdroji (USB PC port, USB síťový adaptér 5V/2 A). Zelená LED v USB nabíječce začne blikat, čím signalizuje, že probíhá nabíjení.
- b) Zelená LED svítí nepřerušovaně, jakmile je akumulátor plně nabit.



(1) Zámky pohonného akumulátor otočte ve směru šipky (až uslyšíte cvaknutí oznamující úplné otevření zámku) a akumulátor vyjměte.

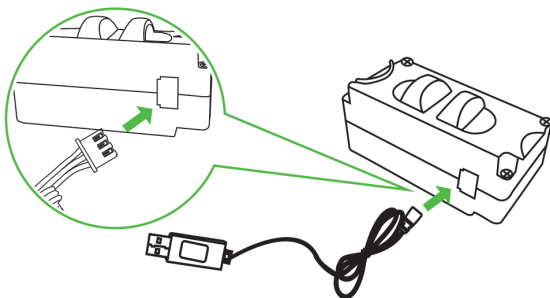


(2) Pohonný akumulátor zasuňte do modelu ve směru šipky a zajistěte jej otočením obou zámků (až uslyšíte cvaknutí oznamující úplné uzamčení zámku).

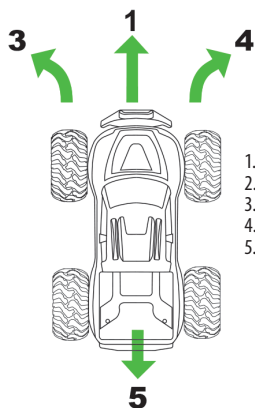


## 5. ZÁSADY BEZPEČNÉHO NABÍJENÍ/OCHRANNÉ FUNKCE

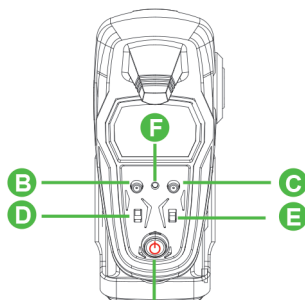
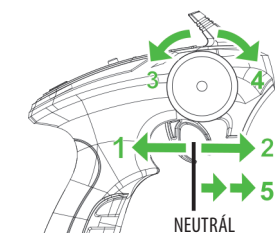
1. Akumulátor vždy připojujete při dodržení správné polariry. Viz obrázek.
2. Akumulátor a nabíječ nikdy neponechávejte bez dozoru. Udržujte je mimo dosah ohně nebo zdrojů tepla.
3. Pro ochranu LiPo akumulátoru před nadměrným nabitím, což by mohlo vést k jeho poškození s rizikem požáru a exploze, je nabíječ vybaven ochranným obvodem.
4. Pro ochranu před hlubokým vybitím je akumulátor vybaven proudovou a napětovou ochranou. Pokud hrozí nadměrné vybití, akumulátor se vypne. Opětovnou aktivaci akumulátoru provedete jeho nabitím. Pokud s autem nejezdíte, vypněte vypínač na modelu a akumulátor vyjměte.
5. Elektronický regulátor otáček má tepelnou ochranu. Pokud dojde k jeho přehřátí, auto se zastaví (nejede v před ani vzad) po dobu 3-6 sekund. Poté se obnoví normální provoz.
6. Pokud s autem nejezdíte, vypněte vypínač na modelu a akumulátor vyjměte.



## 6. FUNKCE VYSÍLAČE



1. Vpřed
2. Brzda
3. Vlevo
4. Vpravo
5. Zpět

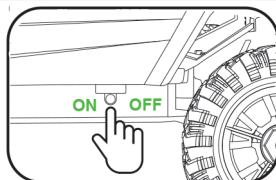


- A. Hlavní vypínač
- B. Trim řízení
- C. Nastavení dvojích výchylek řízení
- D. Přepínač smyslu výchylek řízení
- E. Rychlostní režim (Plná rychlost a Poloviční rychlost)
- F. LED indikátor

## 7. OVLÁDÁNÍ AUTA

### (1) ZAPNĚTE AUTO

Tlačítko vypínače stiskněte a držte po dobu 3 sekund pro zapnutí auta.

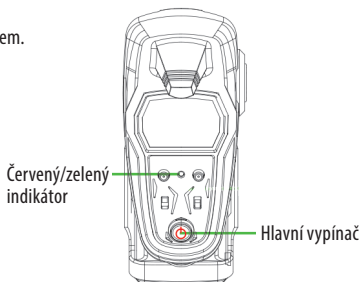


### (2) ZAPNĚTE VYSÍLAČ

Stiskem hlavního vypínače zapnete vysílač; přijímač v autě se automaticky spáruje s vysílačem.

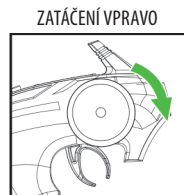
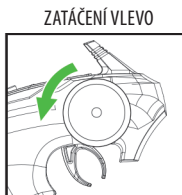
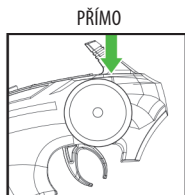
#### Pozn.:

1. Přední světla auta blikají a LED indikátor na vysílači bliká zeleně, pokud auto není spárováno s vysílačem.
2. Jakmile je auto úspěšně spárováno s vysílačem, přední světla svítí nepřerušovaně a LED indikátor na vysílači svítí červeně. (Při vychýlení ovladače plynu nebo volantu se rozsvítí zeleně.)
3. Při poklesu napětí pohonného akumulátoru přední světla začnou blikat.
4. Pokud dojde k závadě modelu, přední světla začnou rychle blikat.
5. LED indikátor na vysílači začne pomalu blikat červeně, jsou-li vysílačové baterie vybité.



### (3) ZKONTROLUJTE ŘÍZENÍ

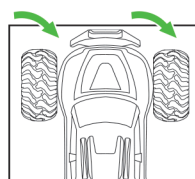
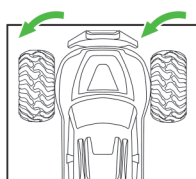
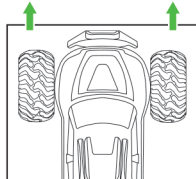
Zkontrolujte, zda řízení funguje správně.



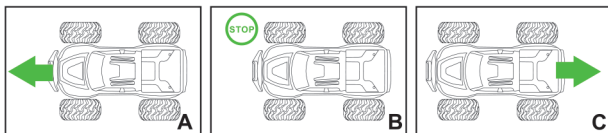
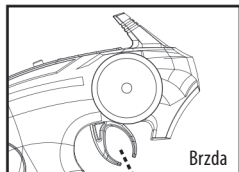
1) Aby auto jelo přímo, nepohybujte volantem (Nechte jej ve středu.)

2) Aby auto zatáčelo doleva, otočte volant vlevo.

3) Aby auto zatáčelo doprava, otočte volant vpravo.



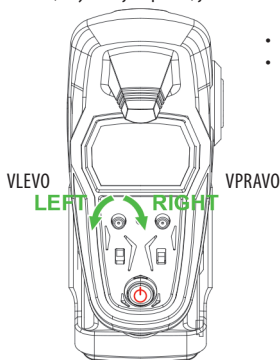
#### (4) ZKONTROLUJTE ODEZVU PLYNU



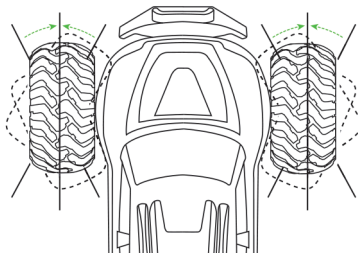
- Stiskněte spoušť pro akceleraci, auto jede vpřed; spoušť uvolněte pro zpomalení a odtlačte pro zabrzdění.
- Pro zastavení auta spoušť vraťte do neutrálu.
- Jakmile se auto zastaví, spoušť znovu odtlačte; auto se rozjede vzad.

#### (5) TRIM ŘÍZENÍ

Trim řízení nastavte tak, aby auto jelo přímo, je-li volant ve středu.

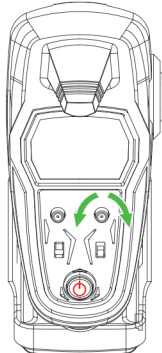


- Pokud truck samovolně zatáčí doleva, otáčejte knoflík ST.TRIM po směru hodinových ručiček.
- Pokud truck samovolně zatáčí doprava, otáčejte knoflík ST.TRIM proti směru hodinových ručiček.

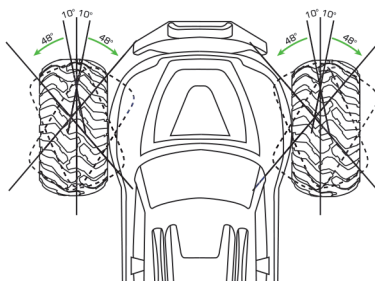


#### (6) NASTAVENÍ DVOJÍCH VÝCHYLEK ŘÍZENÍ

Knoflík ST.D/R slouží pro nastavení výchyly kol, pokud volant otočíte zcela vpravo nebo vlevo.



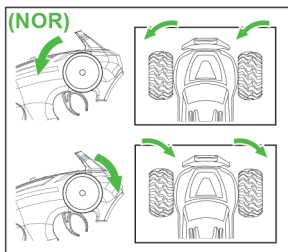
- Knoflík ST.D/R otáčejte po směru hodinových ručiček pro zvětšení výchyly řízení; max. úhel je 48°.
- Knoflík ST.D/R otáčejte proti směru hodinových ručiček pro zmenšení výchyly řízení; min. úhel je 10°.



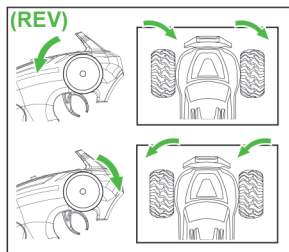
#### (7) PŘEPÍNAČ SMYSLU VÝCHYLEK ŘÍZENÍ

Mění smysl výchyly řízení.

NORMÁLNÍ (NOR)

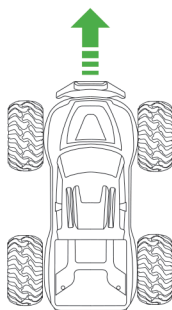
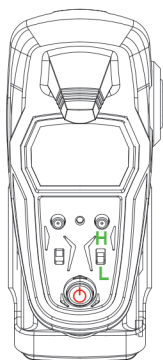


OBRÁCENÝ (REV)

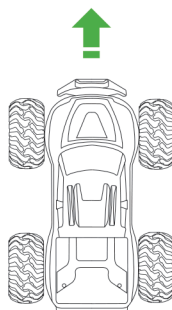


## (8) RYCHLOSTNÍ REŽIM (PLNÁ RYCHLOST A POLOVIČNÍ RYCHLOST)

Umožňuje volit maximální rychlost auta.



H  
Plná rychlost



L  
Poloviční rychlost

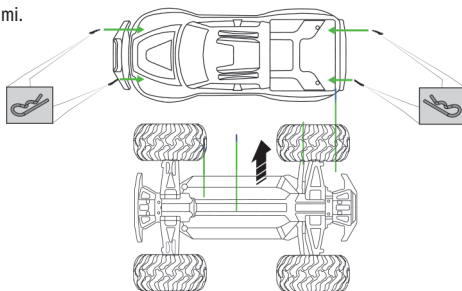
- Přepínač na H: Režim plné rychlosti (cca 50 km/h)
- Přepínač na L: Režim poloviční rychlosti (cca 25 km/h)

### Pozn.:

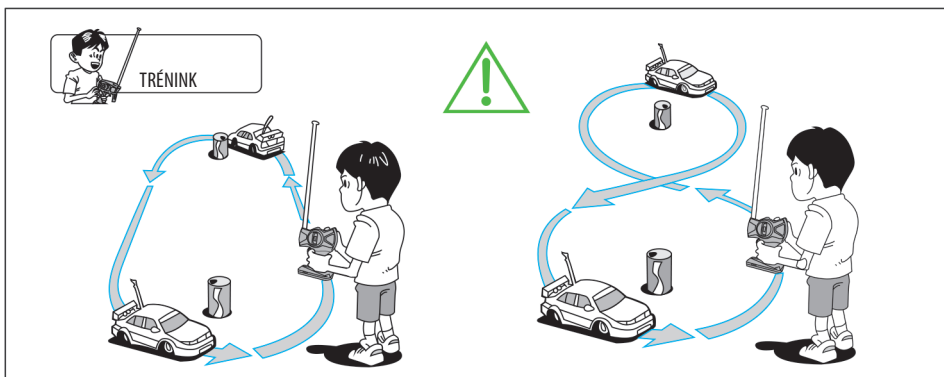
- Výchozí tovární nastavení rychlosti: poloviční rychlost (L). Jakmile se seznámíte s řízením auta, můžete přepnout na plnou rychlost (H).
- Pro začátečníky: doporučujeme používat poloviční rychlost (L), abyste omezili nebezpečí havárií.

## 8. UPEVNĚNÍ KAROSERIE

Nasadte karoserii a zajistěte ji všemi čtyřmi sponkami.



## 9. TRÉNINK ŘÍZENÍ



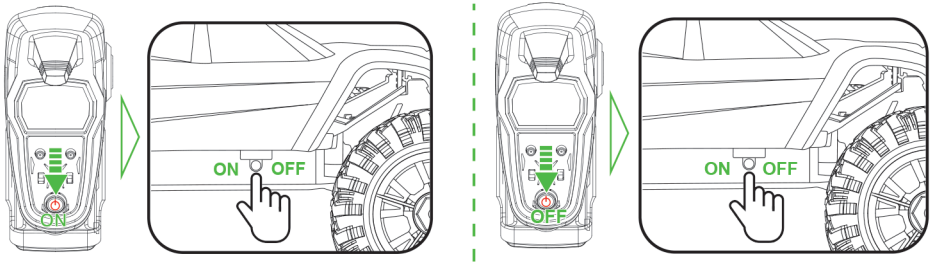
- Najděte si čas, abyste se důkladně seznámili s autem, RC vybavením a tím, jak pracují dříve, než s autem vyrazíte. Měli byste začít na jednoduché kruhové trati na rovné ploše, jak ukazuje obrázek.
- Trénujte, dokud nebudete bezpečně při nízké rychlosti ovládat řízení, plyn a brzdění bez toho, abyste o tom museli zvlášť přemýšlet. Po kruhové trati můžete přejít na trénování na trati ve tvaru „8“.
- Jakmile zvládnete základy řízení, můžete přidat plyn a jezdit při vyšší rychlosti a dále rozvíjet vaše schopnosti.

**Pozn.: Při tréninku jezděte nejprve nižší rychlostí, abyste se vyhnuli zbytečným haváriím.**

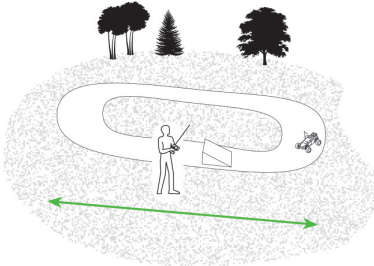


## 10. PROVOZ

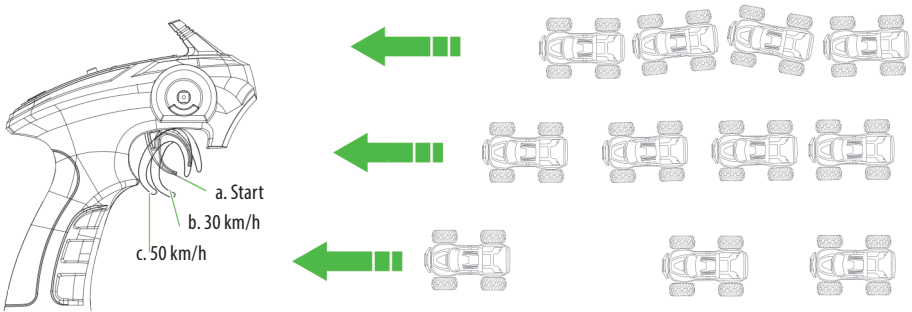
1. VŽDY nejprve zapojte auto, potom vysílač. Vždy nejprve vypněte auto a potom vysílač.



2. VŽDY s autem jezděte na volném prostranství. Jízda na kluzkém povrchu nebo v místnosti může vést k havárii v důsledku vysoké rychlosti auta.



3. VŽDY začínejte při nižší rychlosti, jinak může auto přejít do smyku nebo jet klikatě (v důsledku nadměrných zásahů do řízení). NIKDY nejezděte maximální rychlostí, dokud se doopravdy neseznámíte s řízením auta. Jízda vysokou rychlostí může vést ke zranění osob a poškození vašeho auta. Pokud dojde k poškození vašeho auta, kontaktujte nejbližšího prodejce výrobků KAVAN, abyste zakoupili originální náhradní díly. Dbejte, abyste je správně namontovali.



## ZÁBĚH MOTORU/OŠETŘOVÁNÍ

- Uhlíky nového motoru zaběhněte plynulou jízdou na půl plynu na plochem povrchu; vyjeďte tak jedno nabití akumulátoru. Pokud tak neucíníte, může dojít k omezení výkonu motoru a zkrácení jeho životnosti.
- Prodlužte životnost motoru tím, že se vyhnete jeho přehřívání. Nadměrné opotřebení motoru je způsobováno častým zatáčením, častými/prudkými rozjezdy a zastaveními, tlačení předmětů, jízdou skrze kaluže a vysokou travou, dlouhou jízdou do svahu apod.

## ÚDRŽBA

Pravidelná a důkladná údržba a ošetřování jsou velmi důležité. Po jízdě si vždy najděte čas na těch několik nezbytných úkonů - chcete přece bez problémů jezdit i zítřa a příští týden a...

- Po jízdě model důkladně očistěte, věnujte pozornost hlavně nápravám, pohonným hřídelím a mechanismu řízení.
- Zkontrolujte podvozek, zda nejeví známky poškození nebo opotřebení, jestli šrouby a matice nejsou povolené, a zda nějaké díly nechybějí.
- Před i po jízdě kontrolujte, aby kola byla spolehlivě upevněná a otáčivé části se volně pohybovaly. Pro mazání používejte jemnou vazelinu na plastové převody.
- Pro čištění nepoužívejte chemikálie nebo jakákoliv rozpouštědla, protože jinak hrozí nebezpečí poškození elektroniky a plastových dílů šasi. Pro odstranění prachu a nečistot používejte stlačený vzduch, měkký štětec nebo zubní kartáček.

## Recyklace (Evropská unie)

Elektrická zařízení opatřená symbolem přeškrtnuté popelnice nesmějí být vyhazována do běžného domácího odpadu, namísto toho je nutno je odevzdat ve specializovaném zařízení pro sběr a recyklaci.

V zemích EU (Evropské unie) nesmějí být elektrická zařízení vyhazována do běžného domácího odpadu (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment - Likvidace elektrických a elektronických zařízení, směrnice 2012/19/EU). Nežádoucí zařízení můžete dopravit do nejbližšího zařízení pro sběr nebo recyklačního střediska. Zařízení poté budou likvidována nebo recyklována bezpečným způsobem zdarma. Odevzdáním nežádoucího zařízení můžete učinit důležitý příspěvek k ochraně životního prostředí.



## EU prohlášení o shodě

Tímto KAVAN Europe s.r.o. prohlašuje, že typ rádiového zařízení: auto řady GRT-16 s RC soupravou a další zařízení s nimi dodávaná jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: [www.kavanrc.com/doc/](http://www.kavanrc.com/doc/)

Toto rádiové zařízení 2.4GHz je schváleno pro použití bez předchozí registrace nebo individuálního schvalování ve všech zemích Evropské unie, Švýcarsku a Norsku.



## Záruka

KAVAN Europe s.r.o. zaručuje, že tato stavebnice je v okamžiku prodeje prostá vad jak v materiálu, tak i v provedení. Tento záruční list opravňuje k provedení bezplatné záruční opravy výrobku dodávaného firmou KAVAN Europe s.r.o. ve lhůtě 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na přirozené opotřebení v důsledku běžného provozu, protože jde o výrobek pro sportovní-modelářské použití, kdy jednotlivé díly pracují pod mnohem vyšším zatížením, než jakému jsou vystaveny běžné hračky. Pohyblivé díly modelu (motor, serva a jejich převody, atd.) podléhají přirozenému opotřebení a po čase může být nezbytná jejich výměna. Záruka se nevztahuje také na jakoukoliv část modelu nebo RC soupravy, která byla nesprávně instalována, bylo s ní hrubě nebo nesprávně zacházeno, nebo byla poškozena při havárii, nebo na jakoukoliv část modelu nebo RC soupravy, která byla opravována nebo měněna neautorizovanou osobou. Stejně jako jiné výrobky jemné elektroniky nevystavujte vaši RC soupravu působení vysokých teplot, nízkých teplot vlhkosti nebo prašnému prostředí. Neponechávejte ji po delší dobu na přímém slunečním světle.



# GRT-16 Tracker

Maßstab 1:16

## BAUANLEITUNG

### EINLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für einen Monstertruck GRT-16 der Reihe KAVAN entschieden haben, einen der realistischsten, leistungsstärksten und zuverlässigsten Trucks in seiner Kategorie. Mit Autos der Reihe KAVAN 1:16 können Sie sofort losfahren!

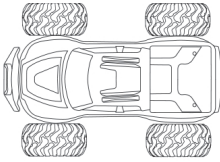
### ACHTUNG

- Es ist kein Spielzeug! Das Modell ist für den selbständigen Betrieb von Personen über 15 Jahren bestimmt.
- Wenn Sie dieses Fahrzeug nicht auf sichere Weise betreiben und warten, kann dies zu Verletzungen führen.
- Ersetzen Sie beschädigte Teile nur durch Originalersatzteile. Achten Sie auf die richtige Polarität aller Kabel im Auto.
- Verwenden Sie nur geeignete KAVAN Lithium-Polymer-Akkus. Laden Sie die Akkus nicht übermäßig auf oder entladen Sie sie nicht stark, da dies zu ihrer Beschädigung mit Brandgefahr führen kann. Wenn sich der Akku während des Ladevorgangs sehr erwärmt, beenden Sie den Ladevorgang sofort und trennen Sie den Akku vom Ladegerät.
- Lassen Sie den Akku während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie Sie den mit Ihrem Modell gelieferten Akku laden sollen, wenden Sie sich an einen erfahrenen Modellbauer. Erlauben Sie Kindern nicht, den Akku ohne Aufsicht von Erwachsenen zu laden.
- Der Motor erwärmt sich während des Betriebs. Lassen Sie das Modell zwischen den Fahrten 10-15 Minuten abkühlen. Das verlängert die Lebensdauer Ihres Autos.
- Benutzen Sie den gesunden Menschenverstand bei der Auswahl des Platzes fürs Fahren. Fahren Sie nicht auf Straßen, Parkplätzen usw. - überall dort, wo Sie einem echten Auto, Menschen oder Tieren begegnen könnten. Fahren Sie nicht in der Nähe von Stromleitungen, Sendeanlagen und Wählern, tiefem Wasser oder instabilem Gelände. Der Fahrer des Autos ist allein für seine Handlungen verantwortlich.
- Dieses Produkt ist aus feinen elektronischen Bauteilen zusammengesetzt. Es ist von entscheidender Bedeutung, es vor Feuchtigkeit und anderen Verunreinigungen zu schützen. Wenn es einer feuchten Umgebung ausgesetzt war, vergewissern Sie sich, dass die Elektronik vollständig getrocknet ist, bevor Sie damit wieder fahren.
- Prüfen Sie immer die Reichweite des RC-Sets, bevor Sie das Auto auf die Strecke schicken, um Schäden am Modell durch Verbindungsverluste oder Störungen zu vermeiden.
- Berücksichtigen Sie beim Betrieb Ihre Fähigkeiten. Wenn es gefährlich ist, das Modell an einem bestimmten Ort abzuholen, ist es das Risiko nicht wert.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie dann den Antriebsakku im Auto anschließen. Nach der Fahrt schalten Sie immer zuerst den Empfängerschalter aus, dann trennen Sie den Antriebsakku - erst zuletzt schalten Sie den Sender aus.
- Wenn Sie umgekehrt vorgehen, kann das Modell außer Kontrolle geraten und schwere Schäden verursachen.
- Lassen Sie niemals zu, dass die Akkus/Batterien im Sender so entladen werden, dass Sie die Kontrolle über das Modell verlieren.
- Die Kunststoffe, aus denen das Modell hergestellt ist, sind brennbar und können durch hohe oder niedrige Temperaturen beschädigt oder verformt werden. Lagern Sie das Modell nicht in der Nähe von Wärmequellen wie Öfen oder Heizelementen. Lagern Sie es in einem trockenen Raum bei Zimmertemperatur.
- Kürzen Sie niemals die Empfängerantenne, dies könnte die Reichweite Ihres RC-Sets verringern.

### Grundsätze der sicheren Verwendung von Lithium-Polymer-Akkus (LiPo)

- Laden Sie Lithium-Polymer-Akkus niemals mit einem Ladegerät, das für NiCd-, NiMH- oder andere Akkutypen ausgelegt ist. Verwenden Sie nur ein für LiPo-Akkus geeignetes Ladegerät.
- Lassen Sie LiPo-Akkus während des Ladevorgangs nicht unbeaufsichtigt.
- Überladen Sie die Akkus nicht.
- Legen Sie LiPo-Akkus beim Laden immer auf eine nicht brennbare, hochtemperaturbeständige Oberfläche.
- Wir empfehlen dringend, beim Laden LiPo-Safe-Beutel oder geeignete Behälter zu verwenden. Lassen Sie LiPo-Akkus niemals überhitzen. Wenn die Temperatur der Zellen 60°C übersteigt, werden sie in der Regel beschädigt und es besteht Brandgefahr.
- Laden Sie keine LiPo-Akkus, wenn sie im Modell eingebaut sind. Laden oder lagern Sie Akkus niemals in Fahrzeugen.
- Entladen Sie LiPo-Akkus nie übermäßig, sonst werden sie beschädigt.
- Setzen Sie LiPo-Akkus niemals Wasser oder Feuchtigkeit aus.
- Lagern Sie die Akkus nicht in der Nähe einer offenen Flamme oder Wärmequelle.
- Verbinden Sie LiPo-Zellen oder fertige Sets nicht mit anderen LiPo-Zellen oder Sets.
- Bewahren Sie LiPo-Akkus immer an einem sicheren Ort außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Entfernen Sie den LiPo-Akku immer aus dem Auto, wenn es zu einer Kollision oder einem schweren Unfall gekommen ist.
- Prüfen Sie die Akkus und Stecker regelmäßig auf kleinste Anzeichen von Schäden.
- ACHTUNG: Der Akku kann nach der Fahrt heiß sein. Lassen Sie ihn auf Raumtemperatur abkühlen, bevor Sie ihn wieder aufladen.
- Vermeiden Sie, dass Elektrolyt in Ihre Augen gelangt oder Ihre Haut befleckt. Betroffene Stellen waschen Sie sofort mit Wasser ab. Ändern Sie nicht die Stecker und Kabel des Akkusets.
- Überprüfen Sie vor dem Aufladen und Fahren immer den Zustand des Akkus.
- Schließen Sie den LiPo-Akku nicht kurz.
- Vermeiden Sie den direkten Kontakt mit einem beschädigten Akku.
- Laden Sie die Akkus nicht bei Temperaturen außerhalb des empfohlenen Bereichs (0°C-30°C).

## 1. DAS RTR-SET BEINHALTET



GRT-16 Tracker



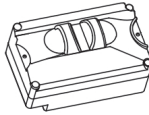
GRT-16 Sender 2,4 GHz



Bedienungsanleitung



USB-Ladegerät



LiPo-Akku



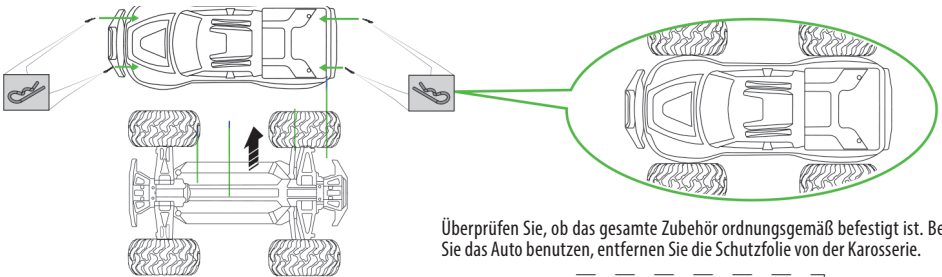
Karosseriekammern 4x



Sechskant-Schlüssel

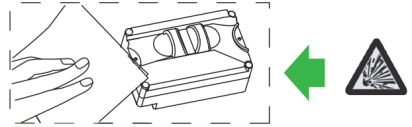
## 2. NEHMEN SIE DIE KAROSSERIE AB

Entfernen Sie die Klammern und nehmen Sie die Karosserie ab.



Überprüfen Sie, ob das gesamte Zubehör ordnungsgemäß befestigt ist. Bevor Sie das Auto benutzen, entfernen Sie die Schutzfolie von der Karosserie.

**Achtung:** Beim Anschluss an das Ladegerät stellen Sie sicher, dass das Akkugehäuse, die Ausgangskontakte und die Ladebuchse nicht nass sind. Wenn Wasser in die Buchse eindringt, besteht Brand- und Explosionsgefahr! Schließen Sie den Akku erst an das Ladegerät an, nachdem Sie das Gehäuse und die Ladebuchse getrocknet haben.

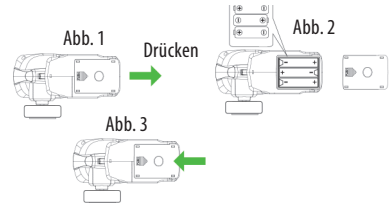


## 3. LEGEN SIE DIE BATTERIEN IN DEN SENDE EIN

1. Drücken und schieben Sie die Batteriefachkappe in Pfeilrichtung. (Abb. 1)
2. Legen Sie 3 frische AA alkalische Batterien 1,5 V (werden nicht mit dem Modell geliefert) bei Beachtung der richtigen Polarität ein. (Abb. 2)
3. Setzen Sie die Batteriefachkappe zurück. (Abb. 3)

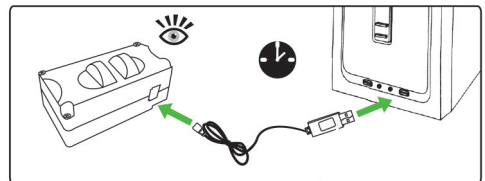
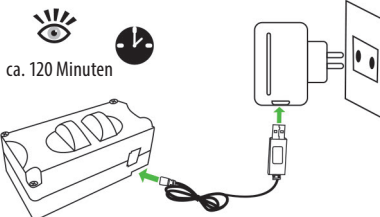
**Bem.:**

1. Mischen Sie niemals verschiedene Batterietypen.
2. Mischen Sie nie frische und alte Batterien.
3. Nehmen Sie die entladenen Batterien immer aus dem Sender heraus.
4. Bewahren Sie die Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

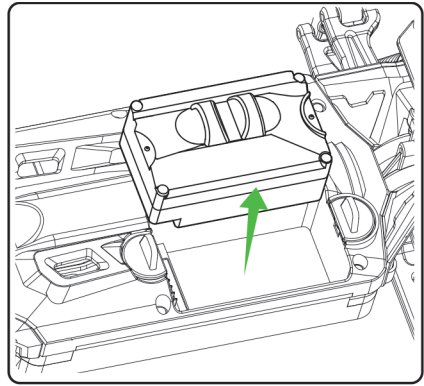
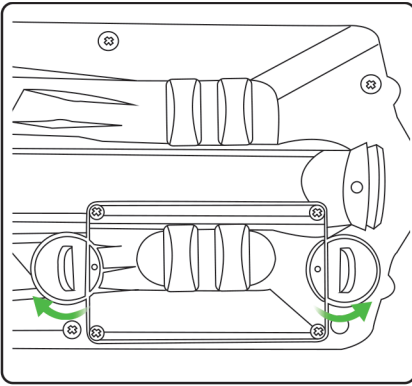


## 4. LADEN SIE DEN ANTRIEBSAKKU AUF UND LEGEN SIE IHN EIN

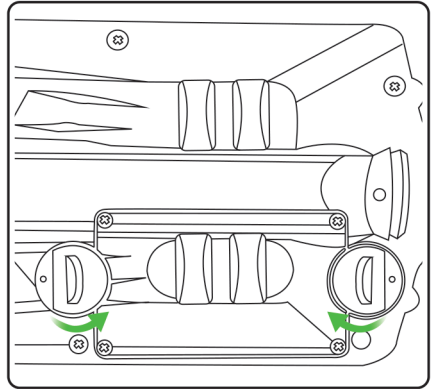
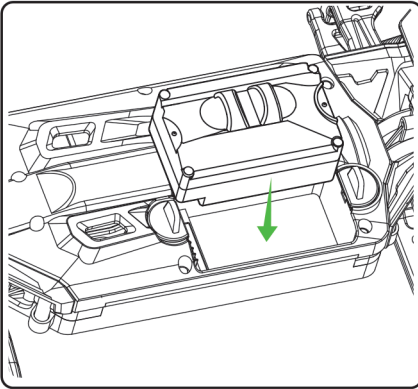
- a) Schließen Sie das USB-Ladegerät an den Antriebsakku an und schließen Sie das USB-Ladegerät an die Versorgungsquelle an (USB PC Port, USB-Netzadapter 5V/2 A). Die grüne LED im USB-Ladegerät beginnt zu blinken, um anzuzeigen, dass der Ladevorgang läuft.
- b) Die grüne LED leuchtet kontinuierlich, wenn der Akku vollständig aufgeladen ist.



- (1) Drehen Sie die Verschlüsse des Antriebsakkus in Pfeilrichtung (bis Sie das Klicken hören, das die vollständige Öffnung des Verschlusses anzeigt) und nehmen Sie den Akku heraus.

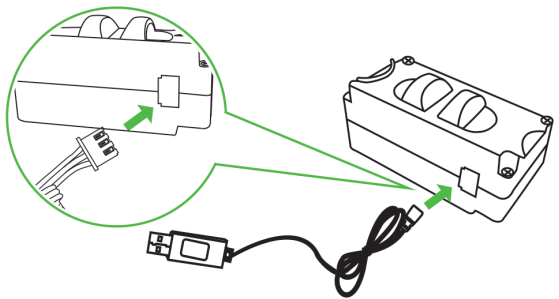


- (2) Stecken Sie den Antriebsakku in das Modell in Pfeilrichtung ein und sichern Sie ihn, indem Sie beide Verschlüsse drehen (bis Sie das Klicken hören, das das vollständige Verschließen des Verschlusses anzeigt).

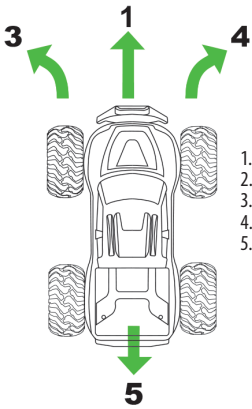


## 5. GRUNDSÄTZE DES SICHEREN LADENS/SCHUTZFUNKTIONEN

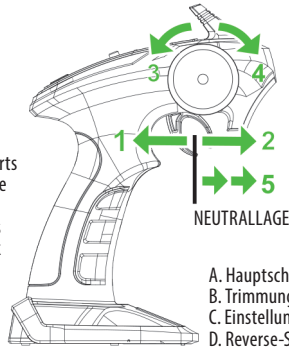
1. Schließen Sie den Akku immer bei Beachtung der richtigen Polarität an. Siehe Abbildung.
2. Lassen Sie den Akku und das Ladegerät nie unbeaufsichtigt. Halten Sie sie von Feuer und Wärmequellen fern.
3. Zum Schutz des LiPo-Akkus vor Überladung, die zu Schäden mit Brand- und Explosionsgefahr führen kann, verfügt das Ladegerät über eine Schutzschaltung.
4. Zum Schutz vor Tiefentladung ist der Akku mit einem Strom- und Spannungsschutz ausgestattet. Wenn die Gefahr einer Tiefentladung besteht, schaltet sich der Akku ab. Der Akku wird durch Aufladen reaktiviert. Wenn Sie mit dem Auto nicht fahren, schalten Sie den Schalter am Modell aus und nehmen Sie den Akku heraus.
5. Der elektronische Drehzahlregler hat einen Wärmeschutz. Bei Überhitzung bleibt das Auto 3-6 Sekunden lang stehen. (Es fährt weder vorwärts noch rückwärts.) Danach wird der normale Betrieb wieder aufgenommen.
6. Wenn Sie mit dem Auto nicht fahren, schalten Sie den Schalter am Modell aus und nehmen Sie den Akku heraus.



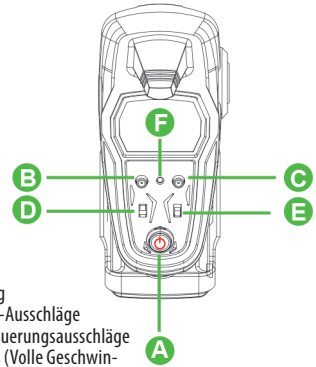
## 6. FUNKTIONEN DES SENDERS



1. Vorwärts
2. Bremse
3. Links
4. Rechts
5. Zurück



NEUTRALLAGE

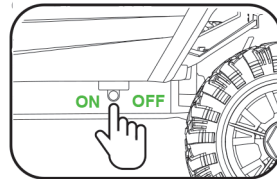


- A. Hauptschalter
- B. Trimmung der Steuerung
- C. Einstellung der Dualrate-Ausschläge
- D. Reverse-Schalter der Steuerungsausschläge
- E. Geschwindigkeitsmodus (Volle Geschwindigkeit und Halbe Geschwindigkeit)
- F. LED-Anzeige

## 7. AUTOSTEUERUNG

### (1) SCHALTEN SIE DAS AUTO EIN

Drücken Sie die Schaltertaste und halten Sie sie 3 Sekunden lang gedrückt, um das Auto einzuschalten.

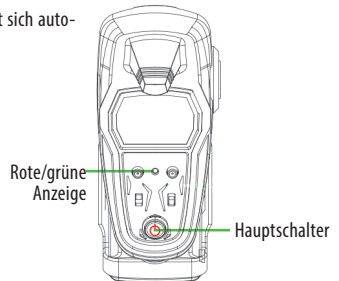


### (2) SCHALTEN SIE DEN SENDE EIN

Drücken Sie den Hauptschalter, um den Sender einzuschalten. Der Empfänger im Auto bindet sich automatisch mit dem Sender.

#### Bem.:

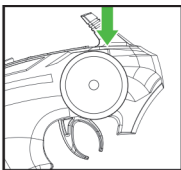
1. Die Scheinwerfer des Autos blinken und die LED-Anzeige am Sender blinkt grün, wenn das Auto nicht mit dem Sender verbunden ist.
2. Sobald das Auto erfolgreich mit dem Sender verbunden ist, leuchten die Scheinwerfer kontinuierlich und die LED-Anzeige am Sender leuchtet rot. (Beim Ausschlag des Gashebels oder des Lenkrads leuchtet sie grün.)
3. Die Scheinwerfer blinken, wenn die Spannung des Antriebsakkus sinkt.
4. Bei einer Fehlfunktion des Modells beginnen die Scheinwerfer schnell zu blinken.
5. Die LED-Anzeige am Sender beginnt langsam rot zu blinken, wenn die Senderbatterien entladen sind.



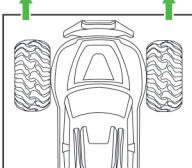
### (3) ÜBERPRÜFEN SIE DIE STEUERUNG

Überprüfen Sie, ob die Steuerung richtig funktioniert.

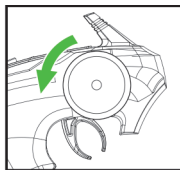
#### GERADEAUS



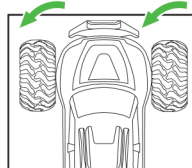
- 1) Damit das Auto geradeaus fährt, darf das Lenkrad nicht bewegt werden (halten Sie es in der Mitte).



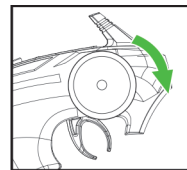
#### LINKS ABGIEGEN



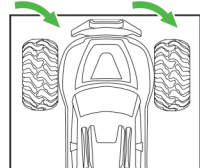
- 2) Damit das Auto nach links abbiegt, drehen Sie das Lenkrad nach links.



#### RECHTS ABGIEGEN

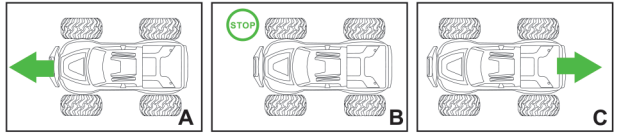
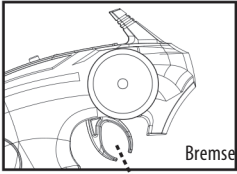


- 3) Damit das Auto nach rechts abbiegt, drehen Sie das Lenkrad nach rechts.





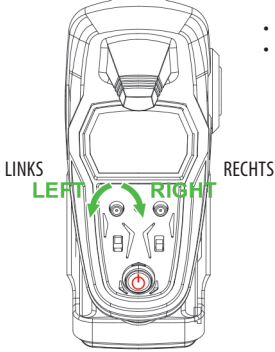
#### (4) ÜBERPRÜFEN SIE DIE GASREAKTION



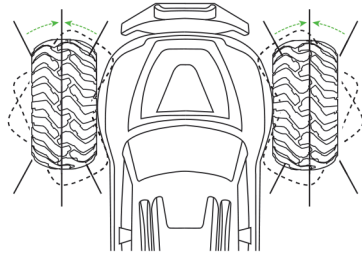
- A. Ziehen Sie den Gashebel, um zu beschleunigen, das Auto fährt vorwärts. Lassen Sie den Gashebel los, um zu verlangsamen und drücken Sie ihn nach vorne, um zu bremsen.
- B. Nehmen Sie den Gashebel in die Neutrallage zurück, um das Auto anzuhalten.
- C. Wenn das Auto hält, drücken Sie den Gashebel wieder nach vorne. Das Auto beginnt, rückwärts zu fahren.

#### (5) TRIMMUNG DER STEUERUNG

Stellen Sie die Trimmung der Steuerung so ein, dass das Auto geradeaus fährt, wenn das Lenkrad in der Mitte steht.

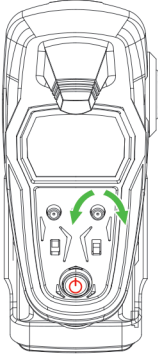


- Wenn sich der Truck nach links dreht, drehen Sie den Knopf ST.TRIM im Uhrzeigersinn.
- Wenn sich der Truck nach rechts dreht, drehen Sie den Knopf ST.TRIM gegen den Uhrzeigersinn.

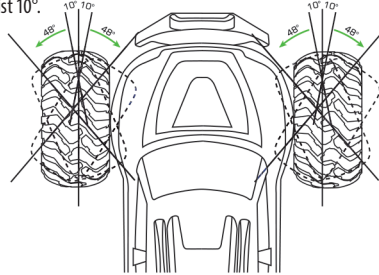


#### (6) EINSTELLUNG VON DUALRATE-AUSSCHLÄGEN DER STEUERUNG

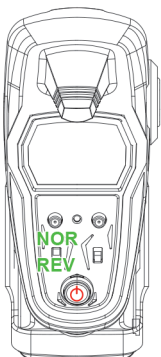
Mit dem Knopf ST.D/R wird der Lenkausschlag eingestellt, wenn das Lenkrad ganz nach rechts oder links gedreht wird.



- Drehen Sie den Knopf ST.D/R im Uhrzeigersinn, um die Ausschläge der Steuerung zu vergrößern. Der maximale Winkel ist 48°.
- Drehen Sie den Knopf ST.D/R gegen den Uhrzeigersinn, um die Ausschläge der Steuerung zu verringern. Der minimale Winkel ist 10°.

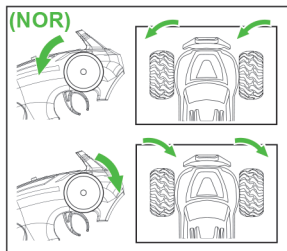


#### (7) REVERSE-SCHALTER

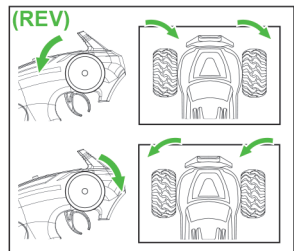


Ändert die Ausschlagsrichtung.

NORMAL (NOR)

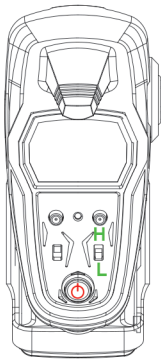


REVERSE (REV)

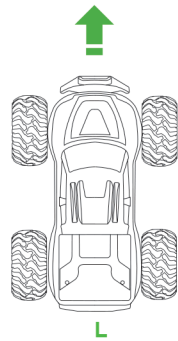


## (8) GESCHWINDIGKEITSMODUS (VOLLE GESCHWINDIGKEIT UND HALBE GESCHWINDIGKEIT)

Ermöglicht die maximale Geschwindigkeit des Autos zu wählen.



Volle Geschwindigkeit



Halbe Geschwindigkeit

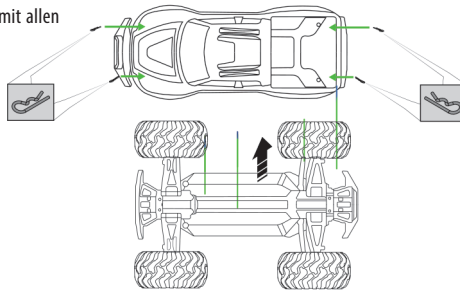
- Schalter H (High): Modus der vollen Geschwindigkeit (ca. 50 km/h)
- Schalter L (Low): Modus der halben Geschwindigkeit (ca. 25 km/h)

### Bemerkung:

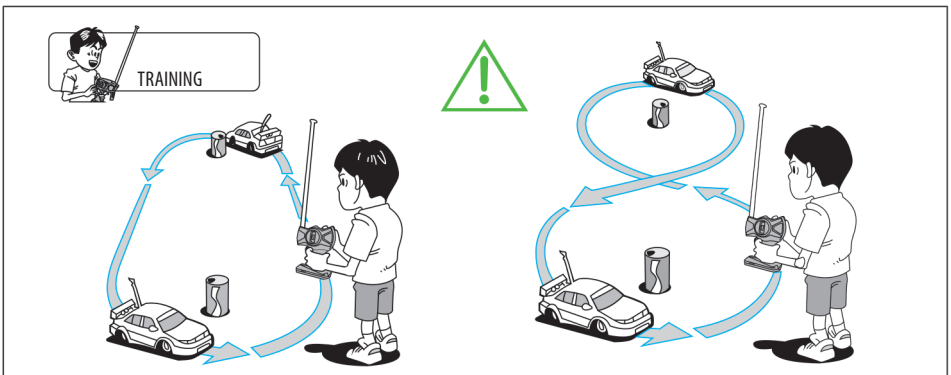
- Die Werkseinstellung der Geschwindigkeit: halbe Geschwindigkeit (L). Sobald Sie sich mit der Steuerung des Autos vertraut gemacht haben, können Sie auf volle Geschwindigkeit (H) umschalten.
- Für Anfänger: Wir empfehlen die Verwendung der halben Geschwindigkeit (L), um das Unfallrisiko zu verringern.

## 8. BEFESTIGUNG DER KAROSSERIE

Bringen Sie die Karosserie an und sichern Sie sie mit allen vier Klammern.



## 9. STEUERUNGSTRAINING

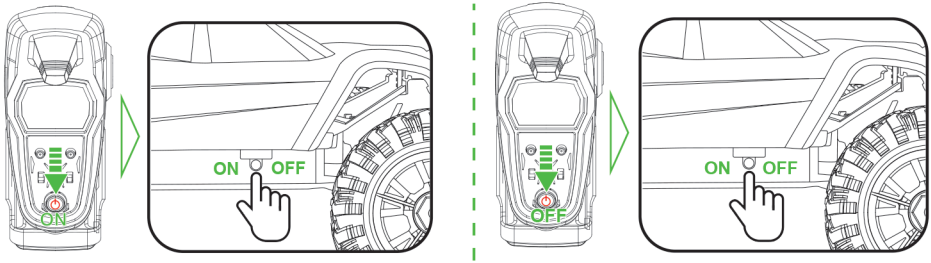


- Nehmen Sie sich die Zeit, sich gründlich mit dem Auto, der RC-Ausstattung und deren Funktionsweise vertraut zu machen, bevor Sie das Auto in Betrieb nehmen. Beginnen Sie auf einer einfachen Kreisbahn auf einer ebenen Fläche, wie es in der Abbildung gezeigt wird.
- Trainieren Sie so lange, bis Sie Steuerung, Gas und Bremse bei einer niedrigen Geschwindigkeit sicher beherrschen, ohne darüber nachdenken zu müssen. Nach der Kreisbahn können Sie auf einer 8-förmigen Bahn weiter trainieren.
- Sobald Sie die Grundlagen der Steuerung beherrschen, können Sie Gas geben und mit einer höheren Geschwindigkeit fahren, um Ihre Fähigkeiten weiter zu entwickeln.

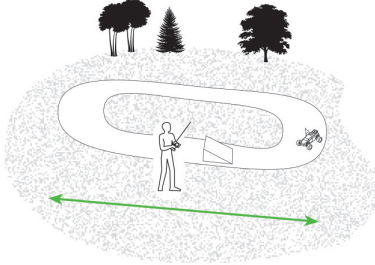
**Bem.:** Fahren Sie beim Training zuerst mit einer niedrigeren Geschwindigkeit, um unnötige Unfälle zu vermeiden.

## 10. BETRIEB

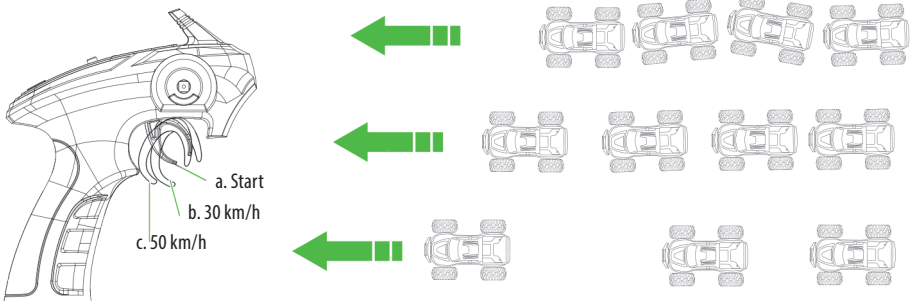
1. Schalten Sie **IMMER** zuerst das Auto und dann den Sender ein. Schalten Sie **IMMER** zuerst das Auto und dann den Sender aus.



2. Fahren Sie **IMMER** mit dem Auto im freien Gelände. Die Fahrt auf einer glatten Oberfläche oder in einem Raum kann aufgrund der hohen Geschwindigkeit des Autos zu einem Unfall führen.



3. Beginnen Sie **IMMER** mit einer niedrigeren Geschwindigkeit, andernfalls kann das Auto ins Schleudern geraten oder Zickzack fahren (aufgrund übermäßiger Steuereingriffe). Fahren Sie **NIE** mit der maximalen Geschwindigkeit, bis Sie sich wirklich mit der Steuerung des Autos vertraut gemacht haben. Die Fahrt mit einer überhöhten Geschwindigkeit kann zu Verletzungen und Schäden an Ihrem Auto führen. Wenn Ihr Auto beschädigt ist, wenden Sie sich an den nächsten KAVAN-Händler, um Originalersatzteile zu kaufen. Achten Sie darauf, dass diese korrekt montiert werden.



## EINFAHREN DES MOTORS/PFLEGE

- Lassen Sie den neuen Motor auf einer ebenen Fläche bei Halbgas gleichmäßig laufen für die Dauer einer Akkuladung, damit sich die Motorkohlen gut einschleifen. Andernfalls kann sich die Motorleistung verringern und die Lebensdauer des Motors verkürzen.
- Verlängern Sie die Lebensdauer des Motors durch Vermeidung von Überhitzung. Übermäßiger Motorverschleiß wird durch häufiges Kurvenfahren, häufiges/scharfes Anfahren und Anhalten, Schieben von Gegenständen, Fahren durch Pfützen und hohes Gras, lange Bergauffahrten, usw. verursacht.

## WARTUNG

Regelmäßige und gründliche Wartung und Pflege sind sehr wichtig. Nehmen Sie sich nach einer Fahrt immer die Zeit, um die wichtigsten Aufgaben zu erledigen - Sie wollen auch weiterhin ohne Probleme fahren.

- Reinigen Sie das Modell nach der Fahrt gründlich und achten Sie dabei besonders auf die Achsen, Antriebswellen und den Steuermechanismus.
- Überprüfen Sie das Fahrwerk auf Anzeichen von Beschädigung oder Verschleiß, auf lose Schrauben, Muttern und auf fehlende Teile.
- Prüfen Sie vor und nach der Fahrt, ob die Räder sicher befestigt sind und ob sich die drehenden Teile frei bewegen. Verwenden Sie zur Schmierung eine milde Vaseline für die Kunststoff-Getriebe.
- Verwenden Sie zur Reinigung keine Chemikalien oder Lösungsmittel, da sonst die Gefahr besteht, dass die Elektronik und die Kunststoffteile des Chassis beschädigt werden. Verwenden Sie Druckluft, eine weiche Bürste oder eine Zahnbürste, um Staub und Schmutz zu entfernen.

## Recycling (Europäische Union)

Elektrische Geräte mit dem durchgestrichenen Mülleimersymbol dürfen nicht mit normalem Hausmüll entsorgt werden, stattdessen müssen sie an eine spezialisierte Sammel- und Recyclinganlage zurückgegeben werden. In den Ländern der EU (Europäische Union) dürfen elektrische Geräte nicht mit dem allgemeinen Hausmüll entsorgt werden (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment – Entsorgung der Elektro- und Elektronikgeräte - Richtlinie 2012/19 /EU). Sie können unerwünschte Geräte zur nächsten Sammelstelle oder zum nächsten Recyclingzentrum bringen. Das Gerät wird dann kostenlos entsorgt oder sicher recycelt. Durch die Abgabe unerwünschter Geräte können Sie einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz leisten.



## EU Konformitätserklärung

KAVAN Europe s.r.o. erklärt hiermit, dass der Typ der Funkanlage: das Auto der Reihe GRT-16 mit RC-Set und andere damit gelieferte Geräte mit der Richtlinie 2014/53/EU übereinstimmen.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse verfügbar: [www.kavanrc.com/doc/](http://www.kavanrc.com/doc/)

Diese Funkanlage 2.4GHz kann ohne vorherige Registrierung oder individuelle Genehmigung in allen Ländern der Europäischen Union, in der Schweiz und in Norwegen verwendet werden.



## Garantie

KAVAN Europe s.r.o. garantiert, dass dieser Baukasten zum Zeitpunkt des Verkaufs frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist. Dieser Garantieschein berechtigt zu einer kostenlosen Garantiereparatur des von KAVAN Europe s.r.o. gelieferten Produktes innerhalb von 24 Monaten. Die Garantie bezieht sich nicht auf natürliche Abnutzung durch normalen Gebrauch, da es sich um ein Produkt für den Modellbau und -sport handelt, bei dem die einzelnen Teile wesentlich höheren Belastungen ausgesetzt sind als bei einem normalen Spielzeug. Die beweglichen Teile des Modells (Motor, Servos und ihre Getriebe usw.) unterliegen einem natürlichen Verschleiß und müssen möglicherweise im Laufe der Zeit ersetzt werden. Die Garantie bezieht sich auch nicht auf Teile des Modells oder des RC-Sets, die unsachgemäß installiert, grob oder unsachgemäß behandelt oder bei einem Unfall beschädigt wurden, oder auf Teile des Modells oder des RC-Sets, die von einer nicht autorisierten Person repariert oder verändert wurden. Wie andere feine Elektronikprodukte sollten Sie Ihr RC-Set nicht hohen Temperaturen, niedrigen Temperaturen, Feuchtigkeit oder staubigen Umgebungen aussetzen. Setzen Sie es nicht für längere Zeit dem direkten Sonnenlicht aus.



Made in China/Vyrobeno v Číně/Hergestellt in China

# KAVAN®

KAVAN Europe s.r.o. | +420 466 260 133 | [info@kavanrc.com](mailto:info@kavanrc.com) | [www.kavanrc.com](http://www.kavanrc.com)  
Doubravice 110 | 533 53 Pardubice | Czech Republic